

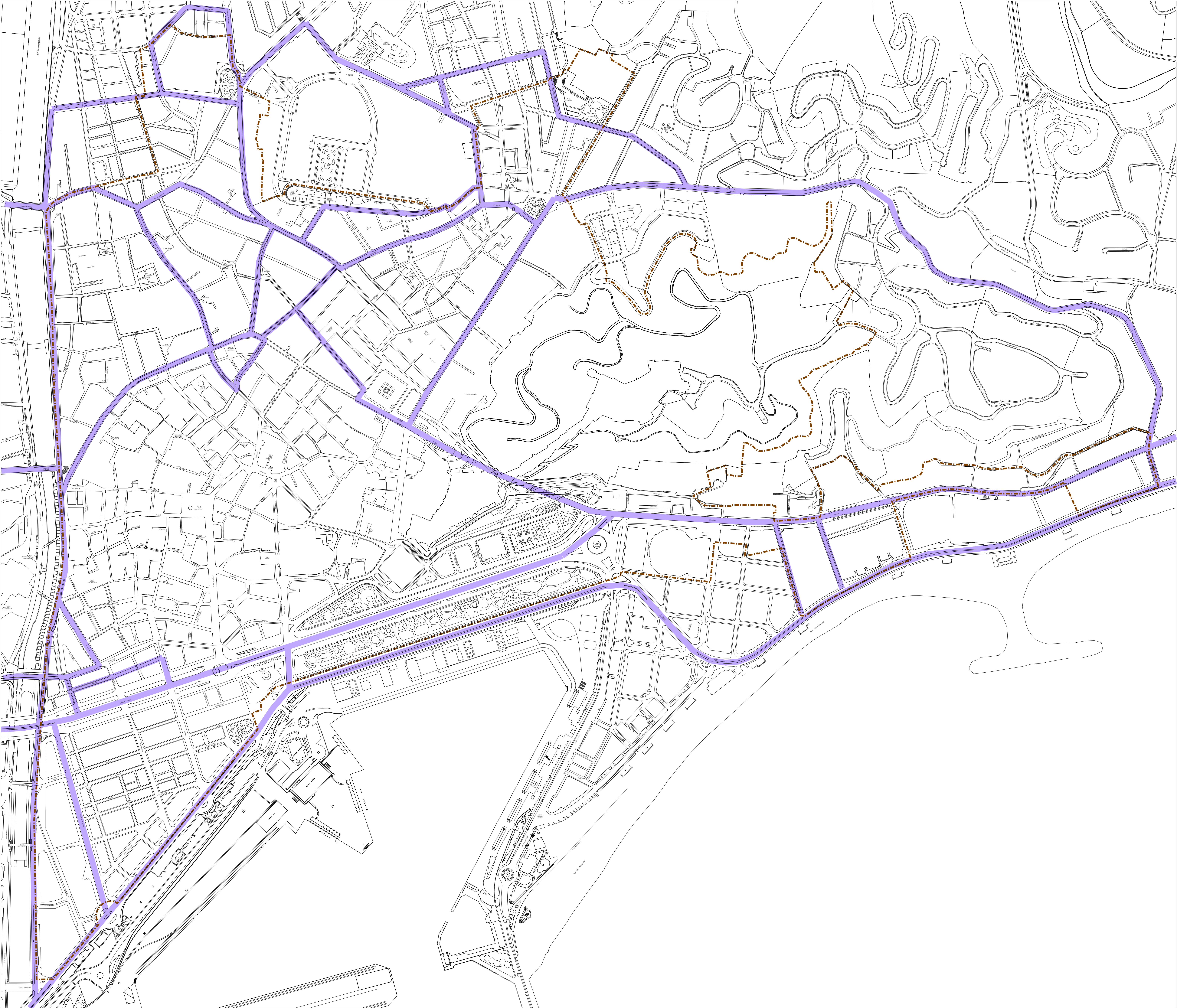


| | |
|---|----------------------------------|
|  | Viario general de la ciudad |
|  | Viario principal usuarios Centro |



 Delimitación de Supermanzana



centro
histórico

MÁLAGA

Avance de la Revisión del Plan Especial de Protección y Reforma Interior

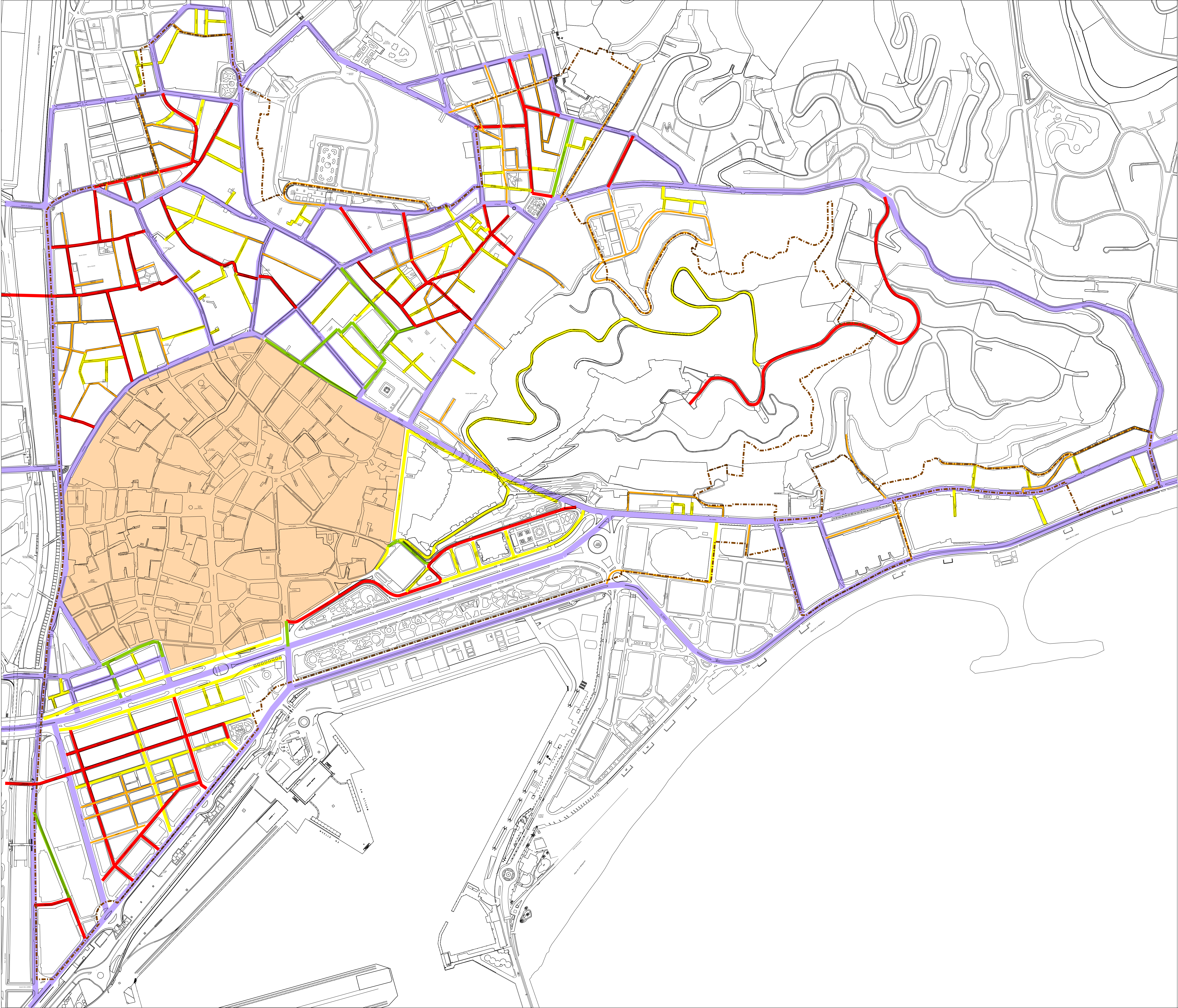


4. B Movilidad/ Escala Estructural
P. 2 Delimitación de Supermanzanas

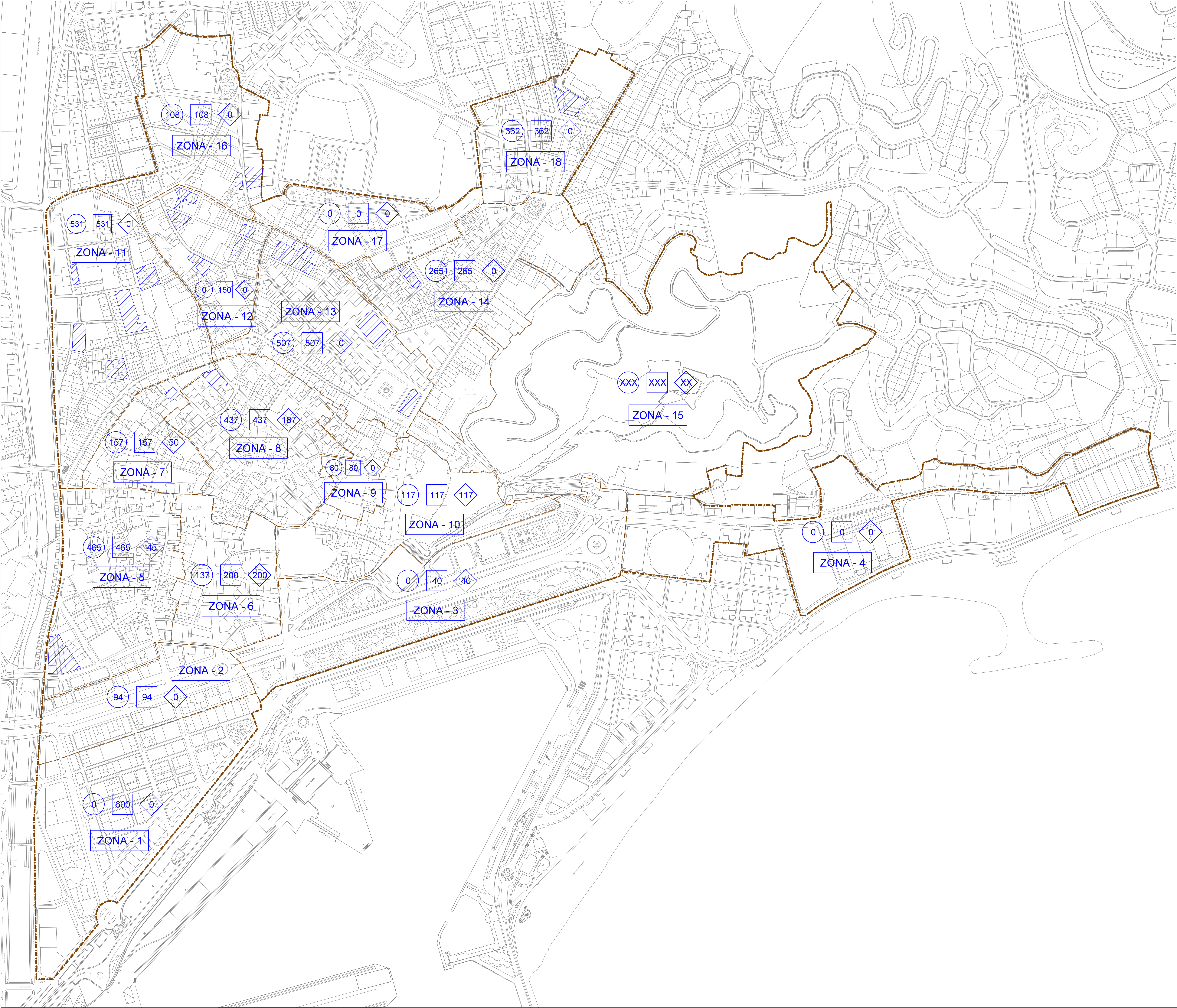
1/3.000

Departamento de Planeamiento y Gestión Urbanística

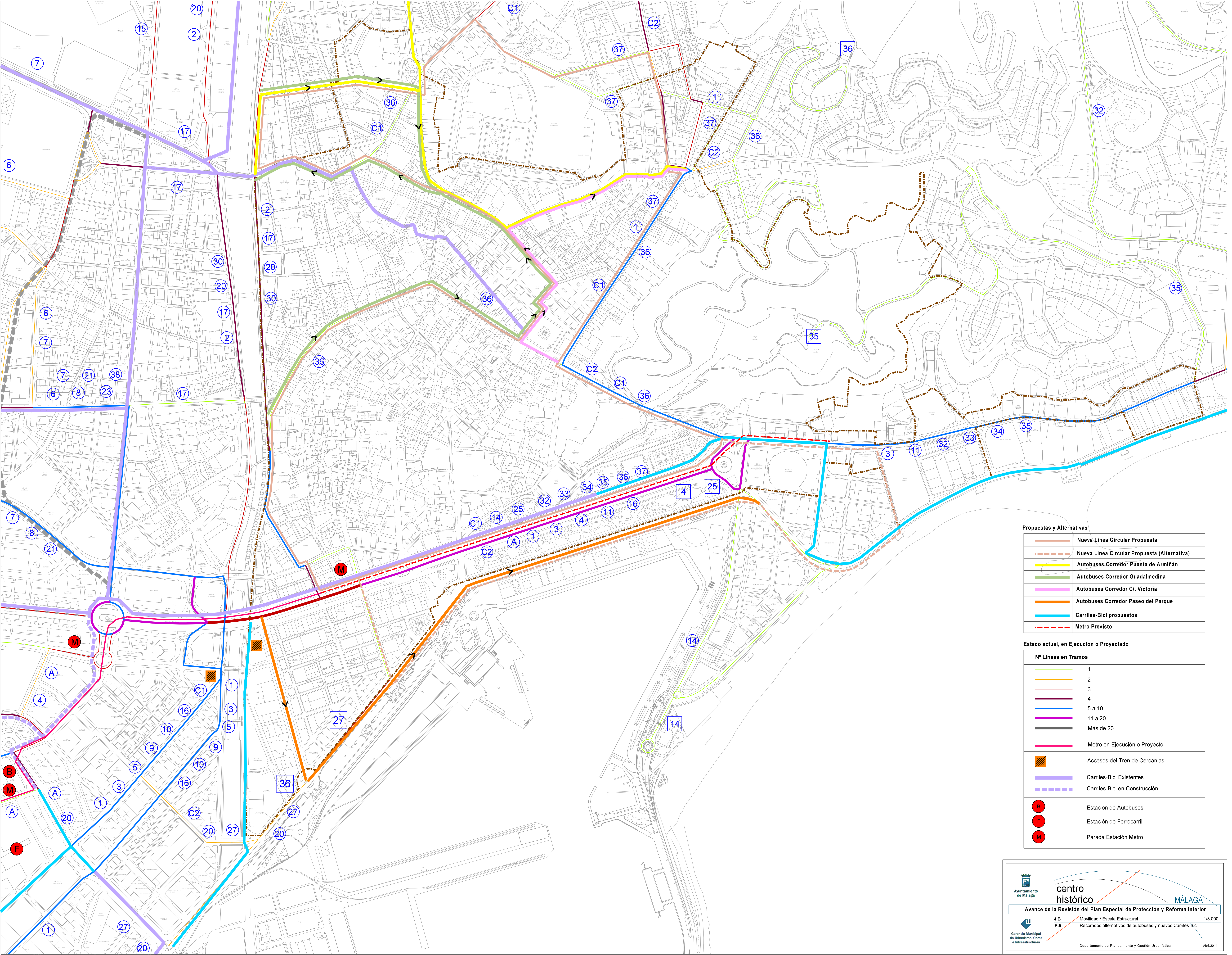
Abril 2014



| | |
|--|--|
| | Delimitación de Supermanzana |
| | Vialio principal usuarios Centro no controlado |
| | Vialio secundario usuarios Centro no controlado |
| | Vialio principal usuarios Centro controlado (accesible 24h) |
| | Vialio secundario usuarios Centro controlado (accesible 24h) |
| | Vialio principal peatonal |
| | Vialio principal peatonal secundario |
| | Almendra Central |



| DÉFICIT APARCAMIENTOS RESIDENTES | | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|--|--|
| <div><div>80</div></div> | DÉFICIT TEÓRICO | | |
| <div><div>80</div></div> | DÉFICIT AJUSTADO | | |
| <div><div>0</div></div> | DÉFICIT FINAL | | |
| <div><div></div></div> | UBICACIÓN PROPUESTAS DE APARCAMIENTO | | |



| Propuestas y Alternativas | |
|---------------------------|--|
| | Nueva Línea Circular Propuesta |
| | Nueva Línea Circular Propuesta (Alternativa) |
| | Autobuses Corredor Puente de Armiñán |
| | Autobuses Corredor Guadalmedina |
| | Autobuses Corredor C/ Victoria |
| | Autobuses Corredor Paseo del Parque |
| | Carriles-Bici propuestos |
| | Metro Previsto |

| Estado actual, en Ejecución o Projectado | |
|--|-------------------------------|
| Nº Líneas en Tramos | |
| | 1 |
| | 2 |
| | 3 |
| | 4 |
| | 5 a 10 |
| | 11 a 20 |
| | Más de 20 |
| | Metro en Ejecución o Proyecto |
| | Accesos del Tren de Cercanías |
| | Carriles-Bici Existentes |
| | Carriles-Bici en Construcción |
| | Estación de Autobuses |
| | Estación de Ferrocarril |
| | Parada Estación Metro |