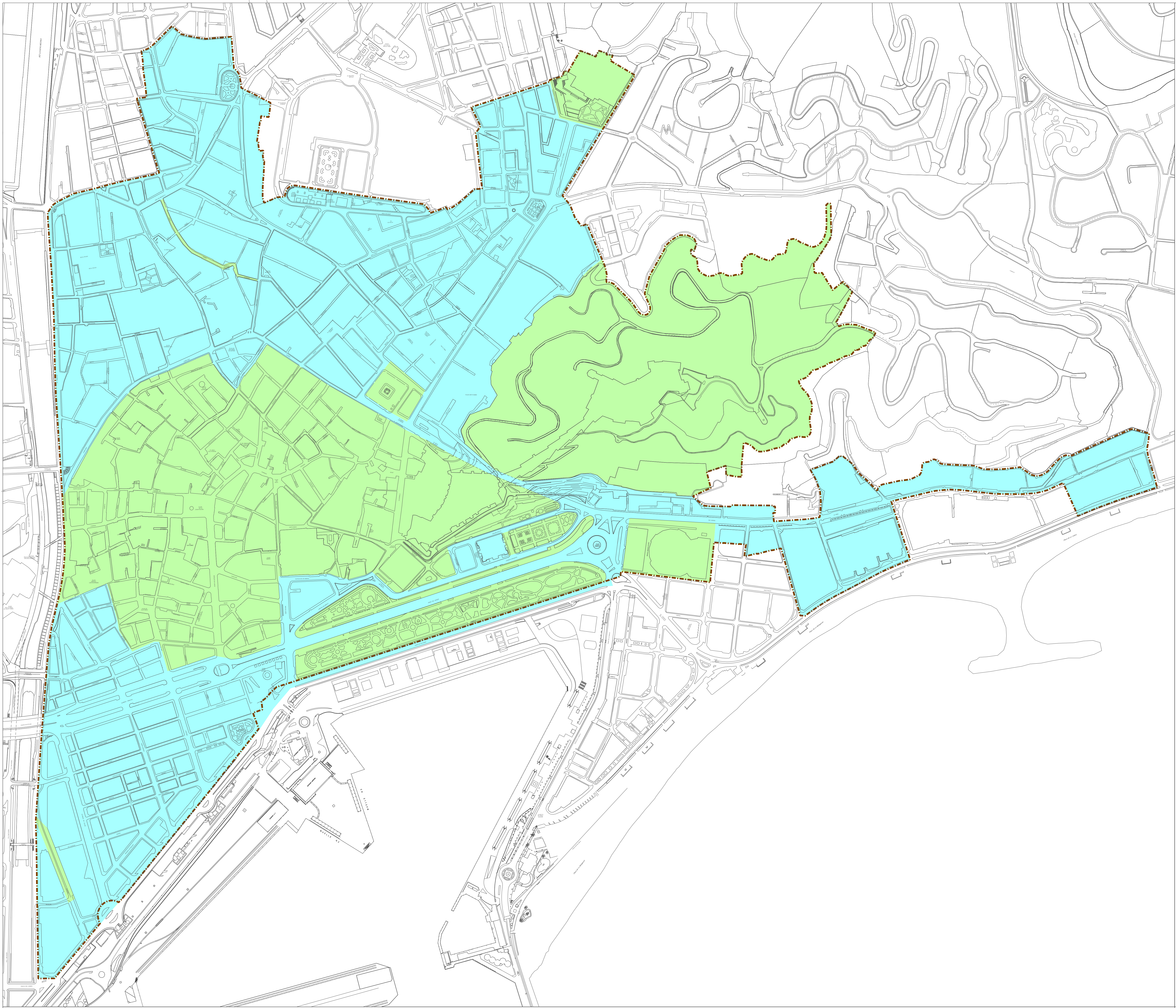

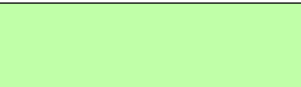




ARQUITECTURA	INFRAESTRUCTURA	
		PERIODO 1985 - 2000
		PERIODO 2001 - 2005
		PERIODO 2006 - 2010
		PERIODO 2011 - 2013

Información suministrada por el Dpto. de Arquitectura e Infraestructuras



-  Acceso libre
-  Acceso restringido



centro
histórico

MÁLAGA

Avance de la Revisión del Plan Especial de Protección y Reforma Interior



4. B

1. 2

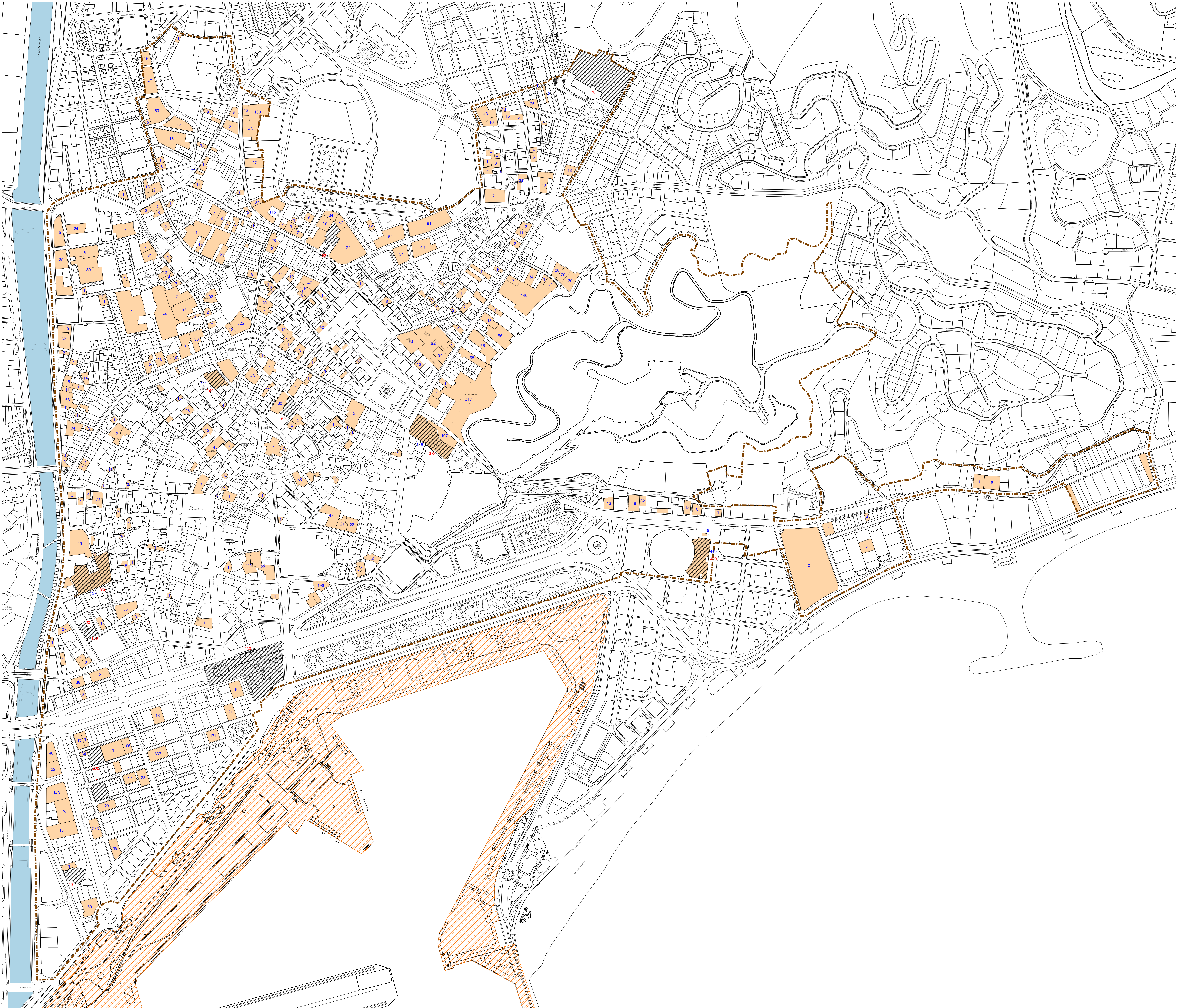
Movilidad/ Escala Estructural


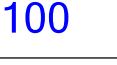

Zonas accesibles y restringidas para el vehículo

1/3.000




Departamento de Planeamiento y Gestión Urbanística

Abril 2014



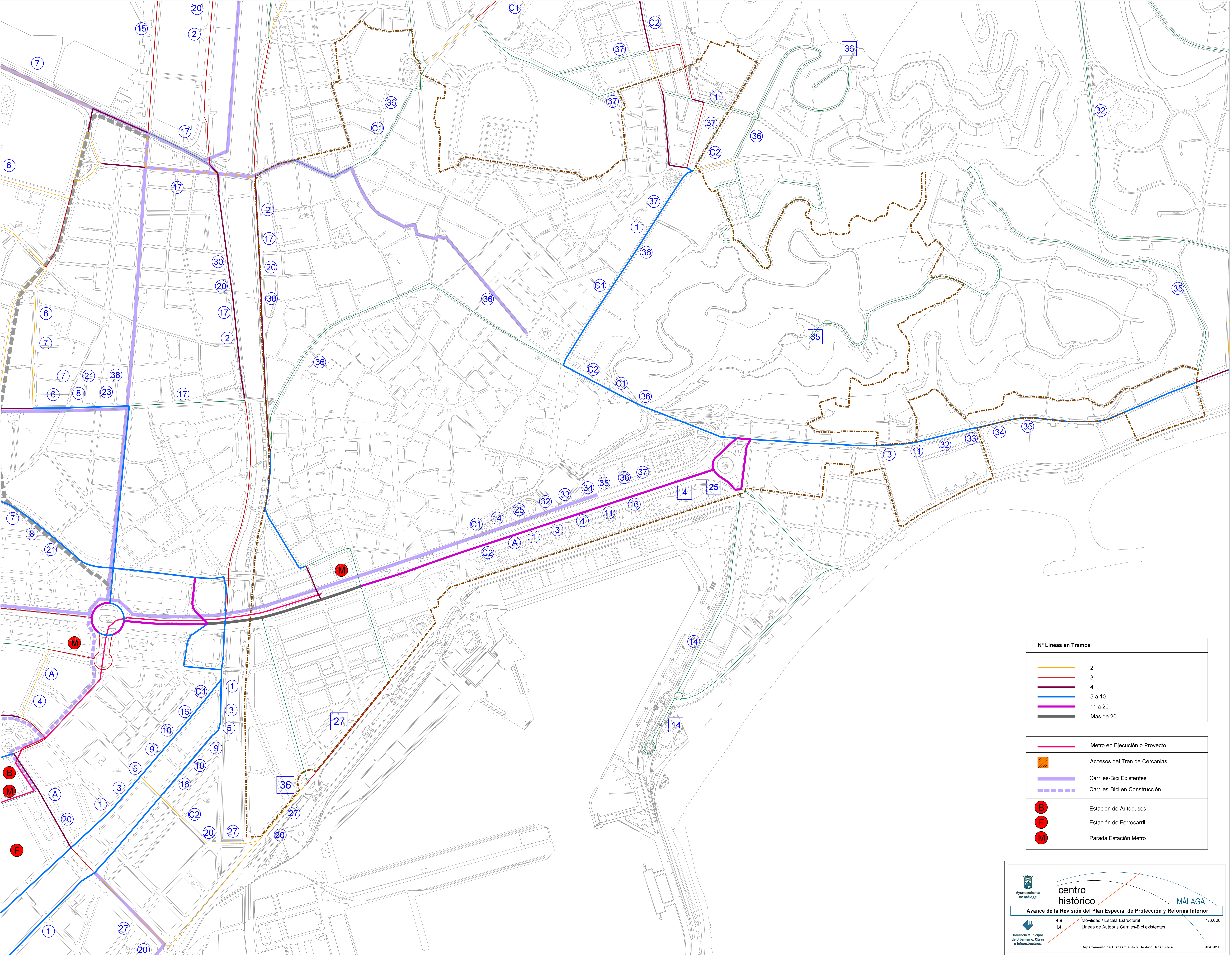
DISTRIBUCIÓN DE LOS APARCAMIENTOS	
	APARCAMIENTOS DE RESIDENTES
	APARCAMIENTOS EN ROTACIÓN
	NÚMERO DE PLAZAS RESIDENTES
	NÚMERO DE PLAZAS EN ROTACIÓN



DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTOS DE ROTACIÓN POR CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO	
	Entre 20 y 30
	Entre 50 y 100
	Más de 100



DISTRIBUCIÓN DE APARCAMIENTOS DE RESIDENTES POR CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO	
	Menos de 10
	Entre 10 y 20
	Entre 20 y 30
	Entre 30 y 40
	Entre 40 y 50
	Entre 50 y 100
	Más de 100



Nº Líneas en Tramos	
—	1
—	2
—	3
—	4
—	5 a 10
—	11 a 20
—	Más de 20

—	Metro en Ejecución o Proyecto
▨	Accesos del Tren de Cercanías
—	Carriles-Bici Existentes
- - -	Carriles-Bici en Construcción
B	Estación de Autobuses
F	Estación de Ferrocarril
M	Parada Estación Metro



Ayuntamiento de Málaga

centro histórico



MÁLAGA



Gerencia Municipal de Urbanismo, Obras e Infraestructuras

Avance de la Revisión del Plan Especial de Protección y Reforma Interior

4.B Movilidad / Escala Estructural
I.4 Líneas de Autobus Carriles-Bici existentes

1/3.000

Departamento de Planeamiento y Gestión Urbanística

Abril 2014